

Valtuustoaloite

24.8.2026

Valtuustoaloite ratikkavuorojen lisäämiseksi

Tampere on vahvistanut asemaansa yhtenä Suomen merkittävimmistä tapahtumakaupungeista. Kaupungissa järjestetään vuosittain lukuisia suuria urheilu-, kulttuuri- ja musiikkitapahtumia, jotka tuovat Tampereelle kymmeniätuhansia kävijöitä. Samalla Tampereen ratikasta on muodostunut keskeinen osa tapahtumakaupungin liikennejärjestelmää.

Kulunut kesä osoitti jälleen ratikan suuren suosion. Esimerkiksi Kuninkuusravien, Manserockin ja Eppu Normaalin jäähyväiskonserttien yhteydessä ratikka palveli tamperelaisten lisäksi suurta määrää kaupunkiin saapuneita matkailijoita. Suurten tapahtumien päättyessä vaunut olivat kuitenkin paikoin erittäin täynnä.

Suurten yleisötapahtumien kävijämääriä ja ihmisten liikkumista ei voida ennakoida täydellisesti. Tampereen kaltaisessa tapahtumakaupungissa joukkoliikenteen suunnittelussa on silti pystyttävä nykyistä paremmin varautumaan tilanteisiin, joissa kymmenettuhannet ihmiset lähtevät samanaikaisesti liikkeelle.

Riittävä joukkoliikenteen kapasiteetti on paitsi liikenteellinen kysymys myös osa Tampereen tapahtumakaupungin palvelutasoa ja vetovoimaa. Sujuva joukkoliikenne parantaa tapahtumakävijöiden kokemusta, vähentää henkilöautoliikenteen tarvetta ja auttaa ehkäisemään tapahtumien aiheuttamia ruuhkia.

Samalla on perusteltua arvioida ratikan liikennöintiaikoja erityisesti viikonloppuisin ja suurten tapahtumien yhteydessä. Nykyiset liikennöintiajat eivät kaikilta osin vastaa kaupungin ilta- ja yöajan liikkumistarpeisiin. Esimerkiksi linjan 1 liikennöinti Lentävänniemeeseen päätty tilanteissa, joissa keskustassa on edelleen paljon liikkuja.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Tampereen kaupunki yhdessä Tampereen seudun joukkoliikenteen ja muiden tarvittavien toimijoiden kanssa

1. selvittää mahdollisuudet lisätä ratikkavuoroja ja muuta joukkoliikenteen kapasiteettia ennakoidusti suurten yleisötapahtumien yhteydessä,
2. kehittää toimintamallin, jossa merkittävät tapahtumat ja niiden arvioidut yleisömäärät huomioidaan nykyistä järjestelmällisemmin joukkoliikenteen kapasiteetin suunnittelussa, sekä
3. selvittää ratikan yöliikenteen laajentamista erityisesti viikonloppuisin ja suurten tapahtumien yhteydessä sekä mahdollisuutta jatkaa linjan 1 liikennöintiä Lentävänniemeeseen nykyistä myöhempään.

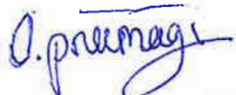
Tampereella 24.8.2026

Keskustan valtuustoryhmä


JARI ALATALO


Vilho Hanhilahti

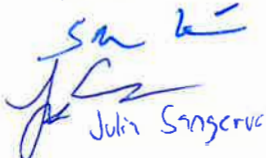

Veera Törmikoski


Oliver Priimägi


Laura Korhonen


AINO HALUNEN


Lassi Lindén


Julia Sangerius

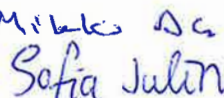

Jonni Siik


Milka Hanhela

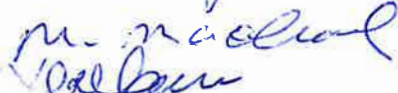

MIINA TAPIO


Minna Minkkinen


Mikko Salonen

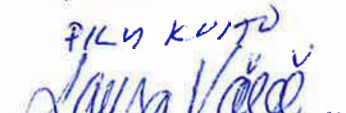

Sofia Julin

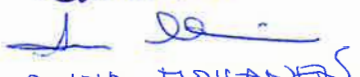

Ella Kumpman

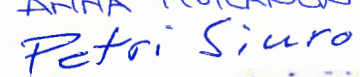

Hanna-Maria Grön


Nina Lindberg

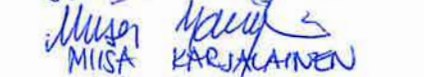

PIRKKO KUITTO


Laura Vänskä


ANNA HOLANEN


Petri Siuro


Johanna Ojima


Johanna Kirjavainen


MIINA KARJALAINEN


HANNA-MARIA GRÖN


KAARINA ELISEBETH SUONI